

LECTRON



**ALTEZZA MRS,
ALTEZZA R,**

NÁVOD JÍZDNÍHO KOLA S ELEKTRICKOU ASISTENCÍ

Vážený zákazníku,

stáváte se majitelem kola s elektrickou asistencí značky Lectron, které se vyznačuje moderním designem a použitím osvědčených značkových komponent. Věříme, že Vám bude dobře sloužit a předkládáme Vám několik podstatných instrukcí k provozu a údržbě.

Postup pro sestavení a první jízdu najdete v kapitole I., pokyny k užívání a údržbě v kapitole II. a podstatné informace týkající se provozu, bezpečnosti a záruky najdete v kapitole III.

I. Kompletace (v případě složeného stavu)

Před dodáním jsme ověřili, že balení elektrokola obsahuje všechny potřebné součásti:

- kompletní sestavu elektrokola včetně baterie s demontovaným předním kolem
- sedlo a sedlovou tyč
- šlapadla a osu předního kola
- nabíječku a základní nářadí

Než se pustíte do montáže, doporučujeme pročíst do konce tyto instrukce:

1.1.

Vyjměte všechny dílce z krabice. Opatrně nastavte správnou polohu řídítek, bez překroucení kabelů a nasadte představec na trubku řízení, výšku seřídte počtem vymezovacích kroužků. Ujistěte se, že hlavové složení správně dosedlo a lehce je utáhněte shora šroubem na zátce (1). Následně usadte řídítka do lůžka představce a utáhněte 4 imbusové šrouby příruby (2) i představce (3). Zkontrolujte, zda se řídítka volně otáčejí a v hlavě řízení není vůle.

!Při manipulaci dávejte pozor, aby nedošlo k nadměrnému tahání za ovládací kabely vedoucí k řídítkům! Představec musí mít oporu v trubce řízení celé své výšky!



1.2.

Uchopte rám a vyjměte případnou plastovou rozpěru přední vidlice. U hydraulických brzd vyjměte předem vymezovací maketu, která je mezi čelistmi brzdíče. Osadte přední kolo do vidlice (aniž byste povolovali matice na středě kola). Při vsouvání kola se ujistěte o správném vsunutí brzdového kotouče mezi čelisti brzd. Nemačkejte páčky brzd, dokud není přesně vsunut brzdový kotouč! Při vsouvání kola do vidlice se ujistěte o správném usednutí na obou stranách vidlice.

1.3.

Doutou hřídel předního kola vsuňte rychloupínací osu, opatřenou na každé straně pružinkou a na konci našroubujte matici. Dotažení rychloupínací matice seřídte rukou tak, aby umožňovalo přihnoutí utahovací páky pouze rukou! Přihněte páku pevně směrem ke kolu. Kolo nasazujte bez použití síly!



1.4.

Nasaďte sedlo do vodící trubky a upevněte je v odpovídající poloze rychloupínacím šroubem. Nastavte polohu sedla (vpřed a vzad) na jeho platformě a dotáhněte upínací šroub. Správná poloha sedla umožní pohodlný posed, kdy je noha mírně pokrčena při nejnižší poloze pedálu a při vodorovné poloze klik leží střed předního pedálu na svislici s okrajem kolene. Nevysunujte sedlovku výše, než ukazuje ryska nebo tak, aby v rámu zůstalo méně než 10 cm od konce sedlové trubky.



1.5.

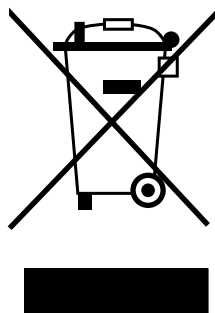
Našroubujte pedály – s označením R vpravo ve směru jízdy, L - vlevo po směru jízdy. Šlapadlo na levé straně má opačný závit a utahuje se doleva.

1.6.

Ujistěte o správné poloze řídítek a zkontrolujte dotažení všech šroubových spojů. Zkontrolujte správné nahuštění plášťů kol, nepřekračujte tlak uvedený výrobcem na plášti.

II. Seřízení a zprovoznění

2.1. Dobití a péče o baterii.



Baterii můžete vysunout po odemčení cylindrického zámku (2) do nejzazší polohy a následném odklopení baterie z rámu (4)

Připojte nabíječku baterie do zástrčky na straně baterie (1) a připojte nabíječku do elektrické sítě. Doba nabíjení je ovlivněna hloubkou vybití a teplotou. Baterie je z větší části nabita již během cca 2 hodin, ale plně nabití trvá u vybité baterie až 6 hodin. Při nabíjení svítí kontrolka nabíječky červeně, po nabití zeleně. Na řídítkách elektrokola je umístěn ovládací

panel s indikátorem stavu baterie. Pokud nabití baterie klesne na 1/4 hodnoty, je vhodné baterii připojit na nabíječku. Pokud není možné nabíjet, pokračujte v jízdě s vypnutou asistencí.

Mezi nabíjením a jízdou (vybitím) dodržte časový odstup alespoň 15 minut. Indikátor stavu nabití na baterii je jen přibližný a stav zobrazuje po zmáčknutí tlačítka na straně baterie (3). Baterii je možné nabíjet v kole i mimo něj, po vyjmutí z nosiče

Baterii je nezbytné udržovat nabitou. Pokud se kolo nevyužívá, dochází u ní k samovybití, proto je doporučeno plně nabití 1 x za 2 měsíce. **Neskladujte baterii ve vybitém stavu!**



!Zabraňte mechanickému poškození akumulátoru a vyřazený akumulátor ani jiné komponenty produktu nevhazujte do komunálního odpadu, ale odevzdejte na sběrném místě! Informujte se o zacházení, vrácení a recyklaci tohoto výrobku u svého prodejce nebo na příslušném úřadu veřejné správy. Ujistěte se o správné likvidaci produktu.

Během životnosti baterie a s přibývajícím počtem nabíjecích cyklů dochází k přirozenému poklesu její kapacity. Záruka ≠ životnost.

Upozornění:

- napájecí napětí pro nabíječku je 230V/50Hz, nabíječka je určena pro provoz v normálním, suchém prostředí
- při nabíjení umístěte nabíječku na bezpečné a nehohlavé místo, zahřátí nabíječky při nabíjení je normální
- neotvírejte nabíječku a nezasahujte do vnitřního zapojení, chraňte kontakty před možností zkratu
- nepoužívejte k nabíjení jinou nabíječku než tu, kterou jste obdrželi k vašemu modelu elektrokola
- chraňte baterii i nabíječku před silnými nárazy, vlhkem a teplotou přes 30 stupňů Celsia nebo mrazem
- pro maximální životnost baterie je vhodné absolvovat 1x ročně rekondiční cyklus v autorizovaném servisu
- nepoužívejte baterii k nabíjení nebo provozování jiných elektrospotřebičů nebo telefonů

2.2. Seřízení brzd.

U hydraulických brzd lze nastavit záběr brzdící páčky šroubkem (A). Zkontrolujte polohu brzdových destiček vůči kotouči, kterou nastavíte polohovacími šrouby brzdíče (1). Seřízení účinku hydraulických brzd svěřte odbornému servisu. Správně seřízené brzdy v klidu nesmí omezovat otáčení kola (vyzkoušejte po nadzvednutí) a naopak musí zajistit dostatečné brzdění (vyzkoušejte po nastoupení na kolo).

2.3. Seřízení přehazovačky.

Správně seřízená přehazovačka umožňuje volit na řídítkách rychlostní převody bez toho, aby docházelo při šlapání k přeskokování nebo hlučení řetězu. Aktivní délku lanka seřídíte stavícím šroubem na konci bowdenu (1) nebo na svorce na tělese přehazovačky, rozsah řadičích kroků dvojicí seřizovacích šroubů nad touto svorkou (2) – svěřte odbornému servisu. Obdobně i na středovém převodníku u modelů s motorem v zadním náboji.

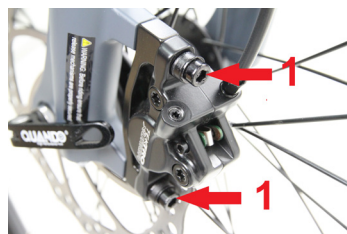
2.4. Nastavení pružení

Na kolech Lectron lze v závislosti na typu výbavy nastavit jednotlivé pružící jednotky. Přepětí (tuhost) přední vidlice se reguluje otočnými šrouby shora na teleskopech. Pružení lze u některých modelů zcela eliminovat zamčením – krajní polohou regulačního kolečka. Nastavení by mělo odpovídat váze jezdce a povaze povrchu. Měkké pružení je komfortnější, ale spotřebovává při jízdě více energie.

2.5. Ovládání elektrické asistence

Jízda na elektrokole je možná ve dvou režimech:

- **s elektrickým asistentem**, který se aktivuje šlapáním a pomáhá zabírat. V případě, že přestanete při jízdě šlapat, asistent se vypne a znovu se aktivuje s opětovným šlapáním. U vybraných modelů lze navíc spouštět motor při rozjezdu i přímo na ovládacím panelu.
- **bez elektrické asistence** jako na běžném kole – jízda s vypnutou elektronikou nebo s nastavením nulové asistence.



2.5.1 LCD panel s integrovanými tlačítky, model 450U

K ovládní elektrické asistence slouží panel na řídících. Zapnete ovládací panel stisknutím tlačítka vypínače na 2 sekundy. Dlouhým zmáčknutím tlačítka vypínače nebo nečinností po dobu 10 minut se panel vypne. Na displeji se zobrazuje stav nabití baterie, aktuální rychlost, stupeň asistence a ujetá vzdálenost. Krátkým opakovaným stisknutím tlačítka vypínače lze přepnout na zobrazování aktuální rychlosti (SPEED), průměrné rychlosti (AVG)- maximální rychlosti (MAX), ujeté vzdálenosti od počátku jízdy (Trip) – celkové ujeté vzdálenosti (ODO) – dobou jízdy (Time)- výkonem motoru (P).

Regulace asistence

Mačknutím tlačítek pro ZVÝŠENÍ a SNÍŽENÍ nastavujete stupeň asistence – intenzity, kterou vám kolo při šlapání pomáhá: 1-nejslabší, 7-nejsilnější, 0-jízda bez pomoci.

Režim tlačení

Delším zmáčknutím tlačítka SNÍŽENÍ se aktivuje režim 6km/h, při kterém motor udržuje konstantní rychlost 6km/h, vhodnou např. při tlačení kola. Vypnete jej uvolněním tlačítka. Tento režim není určen pro jízdu na kole!

Podsvícení

Zajistí podsvícení displeje, pokud je touto funkcí displej vybaven. Funkce se aktivuje stisknutím tlačítka ZVÝŠENÍ po dobu 2 sekund. Stejným způsobem se funkce deaktivuje.

Nulování hodnot

Současným krátkým stiskem tlačítek ZVÝŠENÍ a SNÍŽENÍ po dobu jedné vteřiny vynulujete uložené hodnoty nájezdu, dosažených rychlostí a doby jízdy.

V případě poruchy elektrokola ukazuje displej písmeno E a číslo, které je kódem chyby, až do jejího odstranění v autorizovaném servisu. Provozní symboly ukazují o jakou část systému se jedná (zobrazení zleva na displeji): BMS- řídicí obvod baterie, M-motor, symbol řídicí jednotka, symbol brzdy.

Nastavení LCD panelu

Z výroby je panel nastaven a není třeba do nastavení zasahovat, některé funkce jsou zablokovány. Pokud je důvod vstoupit do nastavení, stiskněte tlačítko vypínače dvakrát rychle za sebou. Panel přejde do režimu nastavení. Požadovanou hodnotu nastavte tlačítky ZVÝŠENÍ a SNÍŽENÍ, následně potvrďte krátkým stiskem tlačítka vypínače.

Technické nastavení

- Nastavení jednotek S7: přepněte mezi hodnoutu míle a kilometry za hodinu.
- Úroveň podsvícení displeje - funkce bl – navolte požadovanou úroveň 1-5
- Prodleva automatického vypnutí OFF – nastavte hodnotu 1-9 v minutách
- Velikost kol Wd – nastavte 700C, napětí systému bU0 – nastavte na 36V, odpojovací rychlost SPL – vyžaduje předchozí zadání hesla, nastavená hodnota rychlosti je 25.
- Rychlým dvojitým stiskem tlačítka vypínače ukončíte režim nastavování.

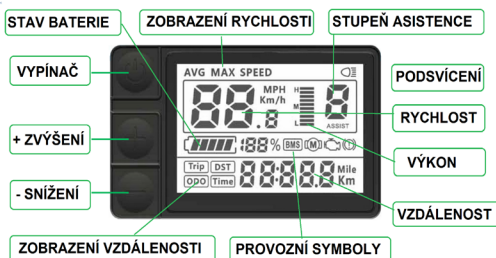
2.5.2. LCD panel s externími tlačítky, model C07

Jízda na elektrokole je možná ve dvou režimech:

- **s elektrickým asistentem**, který se aktivuje šlapáním a pomáhá zabírat. V případě, že přestane při jízdě šlapat, asistent se vypne a znovu se aktivuje s opětovným šlapáním. Díky torznímu senzoru pomáhá motor takovou silou, jaká odpovídá síle šlapání jezdce, vždy s ohledem na nastavený stupeň asistence.
- **bez elektrické asistence** jako na běžném kole – jízda s vypnutou elektronikou nebo s nastavením nulové asistence.

K ovládní elektrické asistence slouží panel na řídících.

LCD ovládací panel spustíte stlačením tlačítka VYPÍNAČ. Dlouhým zmáčknutím tlačítka VYPÍNAČ se panel vypne. Systém se vypne sám při nečinnosti delší než 5 minut. Na displeji se zobrazuje stav baterie (plocha postupně ubývá), dále nastavený stupeň asistence, údaje o rychlosti, ujeté vzdálenosti a čas jízdy.



Ovládání elektrokola

Regulace asistence: Mačkáním tlačítek pro ZVÝŠENÍ a SNÍŽENÍ nastavujete stupeň asistence - intenzity, kterou vám kolo při šlapání pomáhá 1-nejslabší, 5-nejsilnější, 0-bez asistence.

Nejvyšší 2 stupně asistence u horských kol jsou určeny jen pro využití off-road, tj. mimo veřejné komunikace a cyklostezky. Přepnutí do režimu asistence nad stupeň 5 proto vyžaduje potvrzení pomocí tlačítka VYPÍNAČE.

Zobrazení rychlosti a vzdálenosti: Změna režimu zobrazení rychlosti a vzdálenosti je možná po krátkém stisknutí tlačítka "i" Informace se zobrazují v těchto režimech:

Vzdálenost výletu (TRIP) - vzdálenost celková (ODO) - maximální rychlost (MAXS) - průměrná rychlost (AVG).

Režim tlačení

Delším zmáčknutím tlačítka SNÍŽENÍ se aktivuje režim 6km/h, při kterém motor udržuje konstantní rychlost 6km/h, vhodnou např. při tlačení kola. Vypnete jej uvolněním tlačítka. **Tento režim není určen pro jízdu na kole!**

Podsvícení

Zajistí podsvícení displeje stisknutím tlačítka osvětlení displeje. Stejným způsobem se funkce deaktivuje. Za snížen viditelnosti se podsvícení aktivuje samo.

Nulování hodnot

Vymazání dočasných hodnot je možné ve funkci pro nastavení parametrů – viz níže. Dočasné hodnoty jsou jinak uchovávány v paměti a vymazány až s dosažením doby jízdy 100 hodin.

Nastavení parametrů

Z výroby je panel nastaven a není třeba do nastavení zasahovat, některé funkce jsou chráněny heslem. Pokud je důvod vstoupit do nastavení, stiskněte tlačítko "i" 2x rychle za sebou (v rozmezí 0,3 sekundy). Panel přejde do režimu nastavení. Požadovanou hodnotu parametru (který bliká) nastavte tlačítky ZVÝŠENÍ a SNÍŽENÍ, následně potvrďte krátkým stiskem tlačítka "i". Mezi parametry můžete pořečázet pomocí tlačítka "i" Pro opuštění režimu nastavování stiskněte dvakrát rychle po sobě tlačítko "i". V případě nečinnosti po dobu 10 sekund se režim nastavení sám ukončí.

Nastavitelné parametry:

tC - vymazání dočasných hodnot (pro vymazání nastavte parametr na "y")

S7 - jednotky (km / míle)

bL0 - světelná citlivost (0 - 5, 0-deaktivace senzoru světla)

bL1 - intenzita podsvícení displeje (1 - 5)

OFF - automatické vypnutí displeje (1 - 9 minut)

nnA – nastavení automatického upozornění na údržbu - v případě nastavení tohoto parametru na hodnotu 1 sám upozorní na ujetí 5000 km nebo dosažení 100 nabíjecích cyklů

PSd - tento parametr je zabezpečen heslem a přístupný výrobcí

Chybová hlášení

Kód Příčina problému

06 ochrana proti podpětí baterie

07 ochrana proti přepětí baterie

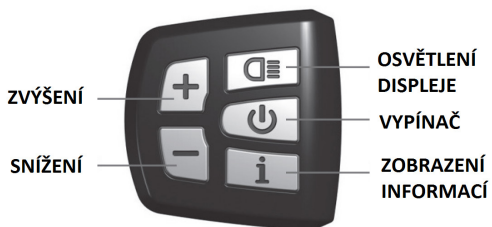
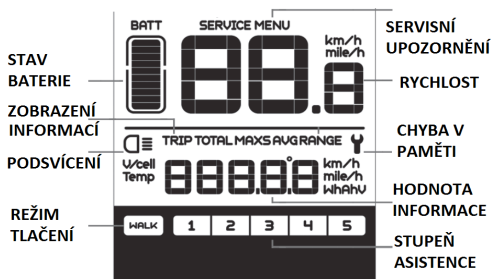
11 nadměrná teplota řídící jednotky (vypněte systém a vyčkejte)

13 nadměrná teplota baterie (vypněte systém a vyčkejte)

21 chyba snímače rychlosti (zkontrolujte nastavení a propojení s motorem)

30 chyba komunikace (zkontrolujte propojení všech konektorů)

V případě, trvalého výskytu hlášení nebo výskytu jiné zprávy vyhledejte odborný servis.



Demontáž kola s motorem

Pokud potřebujete demontovat kolo s motorem, odpojte nejprve elektrický přívod motoru rozpojením konektoru. Při manipulaci dbejte na to, aby nedošlo k poškození elektrických kabelů elektrokola. Odtahujte od sebe konce konektoru a ne kabely! Kolo demontuje po povolení upínacích matic na jeho ose. Při nasazování dbejte na správnou polohu brzdových špalíků a brzdového lanka. !Nepoužívejte hrubou sílu! Nelámejte kabely!



Poloha externího čidla

U středových pohonů s čidlem na zadní vidlici (výbava MRX) je třeba, aby kovový člen čidla ve výpletu lícoval při otáčení kola s terčíkem čidla na vidlici. Optimální odstup obou částí při míjení je cca 10mm. Seřídte případně po povolení členu ve výpletu a znovu utáhněte.

III. Bezpečnost, provozování a záruka

Před každou jízdu přezkontrolujte stav jednotlivých součástí, plnou funkčnost brzd, upevnění kol a řízení, včetně dotažení šroubových spojů a ujistěte se o nabití baterie. V případě zjištění nedostatků nejprve závady odstraňte. S využíváním elektrického pohonu a jeho ovládáním se seznámte nejprve na méně frekventované ploše, např. parkovišti. Nevystavujte elektrokolo dešti, nejezděte v hluboké vodě a neumývejte proudem vody.

Při jízdě za snížené viditelnosti používejte osvětlení. V případě, že přepravujete předměty na nosiči zavazadel dbejte na jejich pevné uchycení a nepřekračujte maximální nosnost nosiče 10kg. Při přehazování převodů šlapete menší silou, aby došlo ke snadnějšímu přesunutí řetězu. U kol s 21 a více rychlostmi volte kombinace převodů, při kterých se méně kříží řetěz (u malého kola ve středu volte spíše větší kolečka vzadu a naopak).

Elektrokolo je určeno k běžnému rekreačnímu využití na cestách vhodných pro cyklistiku a zatížení do limity udaného výrobcem. Nepoužívejte elektrokolo v náročném terénu, s nadměrným zatížením nebo způsobem, který odporuje jeho určení.

K jízdě na elektrokole není potřeba řidičský průkaz ani jiné osvědčení, pokud je osoba způsobilá k jízdě na běžném jízdním kole. Dodržujte uživatelské instrukce, platnou legislativu a pravidla provozu.

Jízdní kolo musí pro provoz na pozemních komunikacích splňovat požadavky vyhlášky 341/2002 Sb (příloha 13), směrnice EN 4210-2, pro elektrokola EN 15194 a dalších platných norem, včetně povinných odrazek a osvětlení pro případ jízdy za snížené viditelnosti. Za dodržování shody s uvedenými požadavky (např. potřebné dovybavení kola) nenese prodejce odpovědnost. Doporučujeme rovněž užívání cyklistické přílby a brýlí. Elektrokola s výkonem přes 250W jsou primárně určena pro off-road. Využití stupňů asistence pro off-road (viz. Kap. 2.4) je přípustné jen mimo veřejné komunikace a cyklostezky. V případě dodatečné instalace ovladače pro přímý záběr motoru není elektrokolo způsobilé k provozu na pozemních komunikacích a cyklostezkách.

Poskytovaná záruka v zákonném rozsahu se nevztahuje na poruchy vzniklé nesprávným užíváním, nedodržováním uživatelských instrukcí, zanedbáním údržby, zaplavení elektroinstalace vodou a opotřebením jednotlivých součástí v důsledku užívání. Pro doložení platnosti záruky uschovejte doklad o nákupu výrobku (fakturu). Podrobné záruční podmínky jsou k dispozici na webové adrese www.lectron.cz

Před každou jízdou:

Kontrola dotažení a funkci rychloupínacích šroubů! Pokud zaznamenáte jakoukoliv změnu polohy pák rychloupínacích šroubů i během jízdy, ihned zastavte a přezkontrolujte jejich správné dotažení.

- Kontrola funkčnosti a seřízení brzd, včetně dosedání brzdových destiček / špalíků.
- Kontrola nahuštění pneumatik a stavu kol (deformace, vůle, volnost v otáčení).
- Kontrola dotažení paprsků, řídítek, hlavy řízení, středu šlapadel a klik.
- Kontrola činnosti měničů rychlosti (přehazovačky).
- Kontrola stavu baterie a správné funkce elektropohonu

V případě zjištění nedostatků zajistěte nejprve nápravu!

Každý týden nebo každých 200km navíc:

- Mazání řetězu, ložisek, čepů
- Promazání a seřízení funkce měniče rychlostí, mazání ústí bowdenů
- Kontrola stavu pneumatik – desénu a měření tlaku v pneumatikách
- Kontrola vycentrování ráfků kol, dotažení paprsků a případné seřízení
- Kontrola dotažení všech šroubových spojů, správné polohy, nastavení a míry opotřebením všech komponent.

Součástí pravidelné údržby je v závislosti na způsobu užívání také neprodlené očištění a osušení kola, čištění řetězu, mazání otočných komponent a další běžné úkony, zamezující nadměrnému opotřebení nebo korozi dílů elektrokola. Po ujetí prvních 200 km nebo 2 měsíců od koupi doporučujeme realizovat u Vašeho autorizovaného prodejce garanční prohlídku. Kontrolu, údržbu i opravy tohoto produktu doporučujeme svěřit odbornému servisu.

ZÁZNAMY SERVISNÍHO MÍSTA:

Záznam o prodeji:

1. Záruční prohlídka: _____ Datum / Servisní místo: _____

2. Záruční prohlídka: _____ Datum / Servisní místo: _____

Další záznamy: _____

ZÁRUČNÍ LIST

Záznam o prodeji:

Typ: _____ Číslo rámu: _____

Motor: _____ Baterie: _____

Prodejce: _____ Razítko: _____

Kupující: _____ Adresa: _____

Kupující tímto potvrzuje, že výše specifikovaný produkt převzal a přezkoušel že je produkt kompletní, funkční a bez vad. Kupující byl instruován o způsobu užívání produktu a převzal návod k použití. Je si dále vědom, že nedodržení instrukcí k užívání může vést k poškození výrobku, na které se nevztahuje záruka, stejně jako na běžné opotřebení. Podrobnější informace o záruce jsou na stránkách www.lectron.cz. Kupující si je dále vědom, že pokud bude na jeho přání instalován otočný ovladač výkonu motoru (akcelerátor), elektrokolo přepnuto v asistenčním režimu pro off-road nebo provedeny úpravy nevyhovující platné legislativě pro elektrokola, výrobek pak není způsobilý k provozu na pozemních komunikacích a cyklostezkách.

Datum prodeje: _____ Podpis kupujícího: _____

EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce: ACTIVEMEDICAL s.r.o., se sídlem Nádražní 509, Hustopeče, 69301, Česká republika

Výrobek/ Značka: Jízdní kolo s pomocným elektrickým pohonem / Lectron

Modelová řada: 2020

Výrobky/modely: CITANA, CITANA R, CITANA MX, ALTEZZA MRS, ALTEZZA R, VOYAGER RX, VOYAGER MRS, MONTANA RX, MONTANA MDX, ESCONDER MDX, ESCONDER MFX

Prohlašujeme tímto, že shora uvedené výrobky – jízdního kola s pomocným elektrickým pohonem, dodávané na český i zahraniční trh EU ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, prováděcího nařízení vlády (NV č. 176/2008 Sb. Sb., ve znění pozdějších předpisů), vyhlášky č. 341/2014 Sb. a 2013/168 (EU) jsou dodávány shodě s normami a předpisy Evropského společenství, vztahujícími se na tuto kategorii výrobků:

Strojová zařízení splňují všechna příslušná ustanovení směrnice Evropského parlamentu a Rady o strojových zařízeních.

Jízdní kola s elektrickým pohonem jsou v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se elektromagnetické kompatibility.

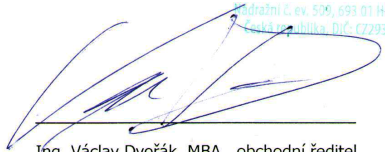
Použité technické normy:

ČSN EN 15194

ČSN EN ISO 4210-2

Dne 20.9.2019

Pověřená osoba:


Ing. Václav Dvořák, MBA, obchodní ředitel

Activemedical s.r.o.
Nádražní č. ev. 509, 693 01 Hustopeče
Česká republika, DIČ: CZ29301106

LECTRON

Všechna práva vyhrazena, dodavatel výrobku: Activemedical s.r.o.,
Nádražní č.p.509, 69301 Hustopeče

www.lectron.cz

PROTOKOL O PŘEVZETÍ VÝROBKU

Záznam o prodeji:

Typ: _____ Číslo rámu: _____

Motor: _____ Baterie: _____

Prodejce: _____ Razítko: _____

Kupující: _____ Adresa: _____

Kupující tímto potvrzuje, že výše specifikovaný produkt převzal a přezkoušel že je produkt kompletní, funkční a bez vad. Kupující byl instruován o způsobu užívání produktu a převzal návod k použití. Je si dále vědom, že nedodržení instrukcí k užívání může vést k poškození výrobku, na které se nevztahuje záruka, stejně jako na běžné opotřebení. Podrobnější informace o záruce jsou na stránkách www.lectron.cz. Kupující si je dále vědom, že pokud bude na jeho přání instalován otočný ovladač výkonu motoru (akcelerátor), elektrokolo přepnuto v asistenčním režimu pro off-road nebo provedeny úpravy nevyhovující platné legislativě pro elektrokola, výrobek pak není způsobilý k provozu na pozemních komunikacích a cyklostezkách.

Datum prodeje: _____ Podpis kupujícího: _____

LECTRON

Všechna práva vyhrazena, dodavatel výrobku: Activemedical s.r.o.,
Nádražní č.p.509, 69301 Hustopeče

www.lectron.cz